

Zduńska Wola, dnia 05.08.2016 roku

Zduńskowolskie Wieści Kolejowe
www. zwk.org.pl

Pan
Piotr Niedźwiecki
Prezydent Miasta Zduńska Wola
ul. Stefana Żłotnickiego 12
98-220 Zduńska Wola

Sprawa: zaplecze Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej w Zduńskiej Woli

Szanowny Panie Prezydencie

Reprezentując regionalny portal branżowy Zduńskowolskie Wieści Kolejowe zwracam się do Szanownego Pana Prezydenta z apelem o złożenie władzom spółki Łódzka Kolej Aglomeracyjna propozycji zlokalizowania nowego zaplecza (lokomotywowni) do obsługi elektrycznych zespołów trakcyjnych w Zduńskiej Woli.

W 2017 roku spółka Łódzka Kolej Aglomeracyjna otrzyma 14 nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych. Taka liczba pojazdów wymagała będzie drugiego już zaplecza serwisowego i postojowego. Mając tego świadomość przewoźnik jest obecnie na etapie oceny potencjalnych lokalizacji tego typu obiektu.

Zduńska Wola, jako ważny węzeł kolejowy posiada duże walory mogące predysponować miasto do roli miejsca gdzie taki obiekt może a wręcz powinien powstać.

Od blisko 114 lat miasto nierozzerwalnie związane jest z koleją, a kolej z miastem. Przez kilka dziesięcioleci w mieście funkcjonowały różnego typu jednostki i instytucje kolejowe zatrudniające łącznie ponad 3 tysiące pracowników. Przez ten czas kolej stanowiła jeden z dwóch obok branży włókienniczej filarów gospodarczych miasta i regionu.

Niestety rabunkowa i drakońska, a także nieprzemyślana polityka gospodarcza lat 90 XX w. doprowadziła do marginalizacji roli transportu kolejowego w Polsce. Nie mogło to pozostać bez wpływu na funkcjonowanie węzła kolejowego w Zduńskiej Woli, szczególnie kolejarskiej dzielnicy Karsznice.

Spadające przewozy sprawiły, że następowała powolna agonia tej części miasta, likwidacji ulegały kolejne jednostki PKP, do zaledwie kilkuset spadła liczba zatrudnionych kolejarzy. Czarę goryczy przelały zmiany, jakie zaszły na przełomie lat 2008/2009. Wówczas na skutek przekształceń likwidacji uległa sekcja eksploatacji PKP Cargo zatrudniająca blisko 750 osób. W jej miejsce powołana została nowa spółka remontowa PKP Cargo Tabor Karsznice zatrudniająca jedynie 180 pracowników.

Na tym tle bardzo istotne jest tworzenie każdego miejsca pracy, także w tej zdegradowanej części miasta jaką są Karsznice. Zduńska Wola posiada cały czas duży potencjał umożliwiający rozwój w dziedzinie transportu kolejowego.

Należy ten potencjał wykorzystać. Taką szansę daje potencjalna lokalizacja zaplecza spółki ŁKA w Karsznicach. Obszar tzw. „Nowej Grupy” to doskonałe miejsce, wskazane do lokalizacji tego typu inwestycji. Także w kontekście możliwości prowadzenia przewóz o zasięgu regionalnym i międzyregionalnym w kierunku Łodzi, oraz potencjalnie Inowrocławia, Tarnowskich Gór i Częstochowy, a w przyszłości także Wielunia lokalizacja ta ma duże uzasadnienie.

Jednocześnie należy też podkreślić, że starania o lokalizację zaplecza mają istotne znaczenie ze względów społecznych. Tego typu obiekt zapewni stabilne zatrudnienie, za godną płacą dla minimum 100 mieszkańców miasta. Po niepowodzeniu związanym z utworzeniem portu multimodalnego miasto Zduńska Wola nie może zaprzepaścić kolejnej szansy na pozyskanie inwestycji branży transportowej, dającej zatrudnienie licznej grupie mieszkańców.

W imieniu portalu:

Grzegorz Czyżyki
Redaktor